



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

ULC-LTL-1/5020-00010/2008-01

Warszawa, 2008.12.30

Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa – Modlin Spółka z o.o.
Gen. Wiktora Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki



00000085996

DECYZJA

Na podstawie art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Portu Lotniczego „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim, reprezentowanej przez Pana Piotra Okienczyca - Prezesa Zarządu oraz Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” w Warszawie i Agencji Mienia Wojskowego w Warszawie, reprezentowanych, na mocy udzielonych pełnomocnictw, przez Pana Piotra Okienczyca, z dnia 20 grudnia 2007 r. Nr PLM/P/GT/2516/07, uzupełnionego pismami z dnia 17 września 2008 r. Nr PLM/P/BO/GT/1483/08, z dnia 20 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/113/08, z dnia 24 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/116/08, z dnia 28 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/118/08, z dnia 26 listopada 2008 r. Nr PLM/BO/GT/125/08, z dnia 10 grudnia 2008 r. Nr PLM/BO/GT/128/08 o wydanie zezwolenia na założenie lotniska o kodzie referencyjnym 4C z nieprzypadkowym podejściem do lądowania w Modlinie

zezwalam na założenie lotniska w Modlinie, na nieruchomości położonej w Nowym Dworze Mazowieckim przy ulicy Generała Thommee 1A, działka nr 1/48 i działka 1/49, obręb 1-01, z drogą startową o nawierzchni sztucznej dla samolotów i śmigłowców, z nieprzypadkowym podejściem do lądowania.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), lotnisko można założyć po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wniosek zainteresowanego.

W oparciu o powyższy przepis, wnioskiem z dnia 20 grudnia 2007 r. Nr PLM/P/GT/2516/07, Pan Piotr Okienczyca Prezes Zarządu Mazowieckiego Portu Lotniczego „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim,

zgodnie z udzielonymi pełnomocnictwami przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” z dnia 14 września 2007 r. i Agencję Mienia Wojskowego z dnia 29 sierpnia 2007 r. oraz warunkami określonymi w wydanej promesie zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie z dnia 25 października 2006 r. Nr ULC-LTL-1EZ/501/34/06, wystąpił o wydanie zezwolenia na założenie lotniska o kodzie referencyjnym 4D z nieprzypadkowym podejściem do lądowania w Modlinie.

Powyższy wniosek nie mógł być pozytywnie rozpatrzony gdyż MPL „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. nie był stroną powołanej promesy zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie.

W konsekwencji na zgodne wnioski stron MPL „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o., PPL i AMW z dnia 04 marca 2008 r. (bez numeru) i z dnia 06 marca 2008 r. Nr PLM/P/BO/GT/376/08 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał decyzję z dnia 24 kwietnia 2008 r. Nr ULC-LTL-1/5020-00002/2008-01 rozszerzającą decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 października 2006 r. Nr ULC-LTL-1EZ/501/34/06 poprzez objęcie promesą zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Generała Thommee 1A.

Następny wniosek Mazowieckiego Portu Lotniczego „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 17 września 2008 r. Nr PLM/P/BO/GT/1483/08, o wydanie zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie, jako niekompletny nie mógł być również pozytywnie rozpatrzony. W konsekwencji strony promesy zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie, na wniosek z dnia 22 października 2008 r. PLM/P/BO/GT/1690/08, uzyskały decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 października 2008 r. Nr ULC-LTL-1/5020-00009/2008-01 przedłużającą ważność promesy zezwolenia do dnia 26 października 2009 r.

Aktualnie MPL „Warszawa-Modlin” uzupełnił wniosek z dnia 17 września 2008 r. pismami z dnia 20 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/113/08, z dnia 24 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/116/08, z dnia 28 października 2008 r. Nr PLM/BO/GT/118/08, z dnia 26 listopada 2008 r. Nr PLM/BO/GT/125/08, z dnia 10 grudnia 2008 r. Nr PLM/BO/GT/128/08.

Zainteresowani załączyli wszystkie wymagane dokumenty określone przepisami art. 55 ustawy Prawo lotnicze.

Zgodnie z uzyskanymi pełnomocnictwami i warunkami w wydanej promesie zezwolenia na założenie lotniska w Modlinie funkcję zarządzającego tym lotniskiem będzie pełnił jeden podmiot gospodarczy, tj. Mazowiecki Port Lotniczy „Warszawa-Modlin” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim, co jest zgodne z art. 59 ust. 6 ustawy Prawo lotnicze.

Zgodnie z opinią Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej kod referencyjny 4C wymagać będzie wyznaczenia strefy ruchu lotniskowego ATZ, zapewnienia przez zarządzającego służby AFIS i opisanie procedur wykonywania lotów w instrukcji operacyjnej lotniska. Zintensyfikowanie ruchu do/z Modlina utrudni szybownikom wykorzystanie strefy TSA 27 i będzie wymagać uzgodnień z Aeroklubem.

W załączeniu wnioskodawca przedstawił opracowany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej plan organizacji ruchu lotniczego dla lotniska Modlin wraz z projektem strefy ruchu lotniskowego, jak również analizę kolizyjności zaproponowanych rozwiązań z istniejącymi strukturami przestrzeni powietrznej. Na etapie projektowania strefy ATZ Modlin nie prowadzono konsultacji i uzgodnień. Opracowana przez PAŻP docelowa struktura przestrzeni powietrznej dla lotniska Modlin podlega uzgodnieniu z szefostwem Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP oraz zatwierdzeniu przez Prezesa ULC.

W przypadku zmiany docelowej litery kodu lotniska zezwolenie nie traci ważności, jednakże każda zmiana wymaga w tym zakresie stosownej aktualizacji dokumentacji. Zgodnie z powyższym kod referencyjny lotniska zostanie ustalony w chwili wpisywania obiektu do rejestru lotnisk cywilnych ULC na podstawie przedstawionych dokumentów oraz po przeprowadzeniu inspekcji. Lotnisko powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. Nr 130, poz. 1192, z 2006 r. Nr 134, poz. 946).

Lotnisko, zgodnie ze stanowiskiem Mazowieckiego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 02 lipca 2008 r. Nr CLIN.mn./414/197/08, ma być założone na bazie istniejącej infrastruktury lotniskowej, w zakresie nie wymagającym pozwolenia na budowę i zastosowania procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Założenie lotniska w Modlinie wymagać będzie wycięcia lasu na podejściu 08.

Należy po analizie określić w dokumentacji jednoznacznie (w Programie wykorzystania lotniska jest 80m, w pozostałych dokumentach 60m) parametr szerokości drogi startowej. Decyzja powinna objąć rzeczywistą szerokość DS, zależnie od potrzeby utrzymania lub nie, opaski DS dla np. przyszłej inwestycji w zakresie oświetlenia nawigacyjnego w świetle przyszłego wykorzystania lotniska uzależnionego również od kodu lotniska.

Należy również zadeklarować i wpisać szerokości dróg kołowania planowanych do wykorzystania. Należy również określić wartości PCN dla poszczególnych elementów pola manewrowego lotniska.

W związku z zapisami o wykorzystaniu lotniska tylko w warunkach VFR (ew. VFR Spec.) oraz brakiem oświetlenia nawigacyjnego na lotnisku, należy uściślić zapis dotyczący wykonywania operacji lotniczych tylko - od wschodu do zachodu słońca (czy to w lato czy w zimę) w zwykłych warunkach atmosferycznych.

Ze względu na brak informacji o typie deklarowanego statku powietrznego, który będzie „krytycznym” w eksploatacji tego lotniska oraz braku przedstawienia w jakiegokolwiek formie dokumentacji dotyczącej oznakowania dziennego i nocnego oraz oświetlenia nawigacyjnego lotniska, przedstawione graficznie w „Planie zagospodarowania lotniska Warszawa-Modlin” schematy oznakowania poziomego, pionowego, oświetlenia nawigacyjnego nie są uzgadniane na tym etapie postępowania.

Powyższe uzgodnienie, zależnie od kolejnych etapów inwestycyjnych i zmian warunków wykorzystania lotniska, odbędzie się po przedstawieniu dokumentacji techniczno-budowlanej przedmiotowych elementów wyposażenia lotniska.

Obiekt może stać się lotniskiem użytku publicznego po spełnieniu przez zarządzającego wymogu certyfikacji, zgodnie z art. 173 ustawy Prawo lotnicze oraz po uzyskaniu zezwolenia na zarządzanie lotniskiem zgodnie z art. 174 wymienionej ustawy. Przepisy prawa lotniczego nie wspominają o tym, że na etapie wydawania zezwolenia należy określić dostępność użytkowników.

Jeżeli lotnisko ma być dopuszczone do ruchu międzynarodowego powinno spełnić wymagania Aneksu 14 ICAO, a powstanie stałego przejścia granicznego wymaga umieszczenia lotniska w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z późn. zm.), zgodnie z art. 73 ustawy Prawo lotnicze.

Lotnisko Modlin ma być modernizowane i rozbudowywane etapami, stąd też i etapowo powinny być nadawane cechy klasyfikacyjne dla tego lotniska.

Podane warunki stosownie do cech klasyfikacyjnych lotniska winny być spełnione w dniu dokonania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wpisu lotniska do rejestru lotnisk cywilnych.

Założenie lotniska w Modlinie z nieprzypadkowym podejściem do lądowania jest I etapem uruchomienia lotniska na bazie byłego lotniska wojskowego w Modlinie. Lotnisko w I etapie ma ograniczyć obsługę ruchu lotniczego zgodnie z opinią Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z dnia 04 września 2008 r. Nr ZNSS.7170-1604-1/08.EG i powołanym wcześniej stanowiskiem WIOŚ z dnia 02 lipca 2008 r. do około 3500 operacji lotniczych rocznie obsługiwanych przez dyspozycyjne samoloty GA, dyspozycyjne śmigłowce GA i ratownictwa lotniczego z jednoczesnym zainstalowaniem pomocy nawigacyjnych w celu stworzenia korzystnego dla środowiska klimatu akustycznego.

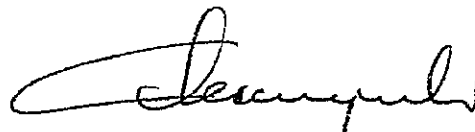
Wydane zezwolenia z podanymi w nim warunkami wiążącymi się z bezpieczną eksploatacją lotniska jest zgodne z art. 56 ust. 2 Prawa lotniczego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie – zgodnie z art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) - wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, skierowany w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

Pan Piotr Okienczyk
Prezes Zarządu Spółki
Mazowiecki Port Lotniczy
„Warszawa Modlin” Sp. z o. o.
ul. Gen. Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki



Do wiadomości:

Pan Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury