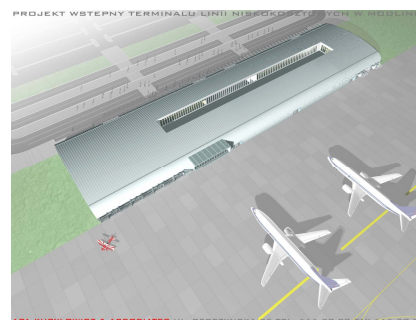


Nowy Dwór Mazowiecki, dn.10 września 2009r.

INWESTYCJA
ROZBUDOWA PORTU LOTNICZEGO W MODLINIE
UZYSKAŁA
„DECYZJĘ O POZWOLENIU NA BUDOWĘ”

Po wydanej w dniu 12 marca 2009r. przez Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „*Modernizacja lotniska Modlin w celu jego przystosowania do obsługi przewoźników niskokosztowych*” oraz wydanej w dniu 28 lipca 2009r. przez Wojewodę Mazowieckiego Decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 pod nazwą: „*Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie*”, Decyzja o pozwoleniu na budowę jest kolejnym krokiem do realizacji inwestycji planowanego lotniska w Modlinie – jednego z kluczowych projektów infrastrukturalnych Mazowsza i jedyne lotniska regionalnego na tym terenie.

Lokalizacja lotniska w Modlinie została, uznana przez Ministerstwo Infrastruktury za jedną z dwóch najlepszych na terenie Mazowsza i ujęta w „Programie rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych”.



Planowane do uruchomienia w Modlinie, lotnisko użytku publicznego, ma pełnić rolę lotniska regionalnego i komplementarnego wobec Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Będzie ono obsługiwało przewozy międzynarodowe (na liniach krótkiego i średniego zasięgu) oraz przewozy krajowe pomiędzy portami regionalnymi.

Oferta Portu Lotniczego Modlin (PL Modlin) będzie skierowana przede wszystkim do przewoźników niskokosztowych i czarterowych. Port Lotniczy Warszawa-Modlin będzie operować 24 godziny na dobę, co pozwoli również obsłużyć przewozy pocztowe, wykonując operacje w godzinach nocnych. Tym samym odciążą to Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie, który ze względu na ograniczenia czasowe funkcjonowania portu nie może pracować pomiędzy godziną 23.00 a 6.00 rano.

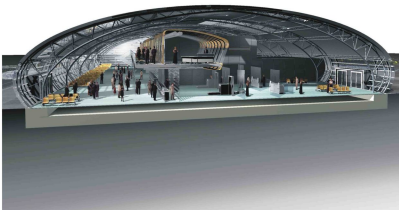
MAZOWIECKI PORT LOTNICZY WARSZAWA - MODLIN Sp. z o.o.

Warto podkreślić, że projekt będzie realizowany na terenie byłego lotniska wojskowego, w oparciu o istniejącą infrastrukturę, w tym - znajdującą się w dobrym stanie drogę startową.

Położenie Lotniska w Modlinie przy drodze ekspresowej E-7 Warszawa-Gdańsk i przy drodze wojewódzkiej nr 62. daje bardzo dobre możliwości komunikacyjne w przyszłości.

W ramach inwestycji towarzyszących budowie lotniska w Modlinie planowane jest również uruchomienie połączenia kolejowego łączącego PL Modlin z Warszawą. Od stacji Modlin na teren lotniska prowadzi bocznicą kolejowa, która w przyszłości po modernizacji będzie wykorzystana do transportu osobowego oraz do rozładunku i załadunku towarów. Na terenie lotniska zaplanowano miejsce na stację kolejową. Lotnisko zyska połączenie kolejowe z Warszawą, a docelowo również Portem Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

Port Lotniczy Modlin jest częścią infrastruktury przygotowywanej dla potrzeb EURO 2012. Inwestycja została również ujęta w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego jako projekt kluczowy. Unia Europejska przyznała na jej realizację dofinansowanie w wysokości 76, 2 mln. zł.



Podstawowym planowanym obiektem kubaturowym na lotnisku będzie terminal pasażerski o konstrukcji stalowej i powierzchni całkowitej 12 053 m².

Planowana przepustowość Terminala 1,5 mln. pasażerów rocznie

Do pozostałych inwestycji należą między innymi: budowa i modernizacja dróg dojazdowych i parkingów, remont istniejących budynków i hangarów oraz remont i modernizacja dróg kołowania, płyt postojowych oraz drogi startowej z jej wydłużeniem do 2800 m. Ponadto droga startowa wyposażona zostanie w system świateł podejścia I kategorii oraz światła krawędziowe i progowe a także oznakowanie poziome i pionowe. Na lotnisku zostaną też zainstalowane pomoce nawigacyjne ILS i DVOR/DME umożliwiające wykonywanie operacji w trudnych warunkach pogodowych.

Aktualnie Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin rozpoczęła prace nad wyborem inwestora zastępczego oraz wykonawców poszczególnych elementów planowej inwestycji. Pierwsze prace rozpoczną się wiosną 2010 roku. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to ok. 24 miesięcy.

MAZOWIECKI PORT LOTNICZY WARSZAWA - MODLIN Sp. z o.o.

Uruchomienie lotniska w Modlinie przyniesie wiele korzyści dla regionu poprzez przyspieszenie jego rozwoju gospodarczego, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej. Zarówno w trakcie budowy lotniska, jak i po rozpoczęciu jego działalności powstaną nowe miejsca pracy, rozwinie się handel i usługi towarzyszące temu obiektowi.

Według przeprowadzonych badań 93% mieszkańców okolicznych gmin jest za powstaniem lotniska, z czego aż 73% udzieliło odpowiedzi: „zdecydowanie za”.

Jest to pierwsza na tak dużą skalę inwestycja lotniskowa w Polsce, realizowana w oparciu o nowe przepisy ochrony środowiska i przepisy lotnicze. Dlatego w wyniku kompleksowych badań przyrodniczych, powstały zalecenia zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko. Po zastosowaniu środków minimalizujących inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Inwestor przeznaczy znaczne środki na ochronę środowiska i sąsiadujących z inwestycją obszarów cennych przyrodniczo.

