

# Jesienią zacząć budować

Władze województwa i Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. podpisały umowę dzierżawy gruntu pod lotnisko. Dobiegają też końca prace związane z wyłonieniem wykonawców robót

Przy podpisywaniu umowy uczestniczyli: wicemarszałek Marcin Kierwiński, Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego Piotr Szprendałowicz oraz zarząd spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Powierzchnia wydzierżawionego terenu to 276 ha. Prace budowlane powinny ruszyć jeszcze tej jesieni.

## Rozmowy z bankami

- Podpisaliśmy już umowę z inwestorem zastępczym, a we wrześniu planujemy podpisać umowy z wykonawcami. Następnie powinny ruszyć roboty. Równolegle prowadzimy także rozmowy z bankami w sprawie pozyskania 150 mln zł w drodze

obligacji, co zabezpieczyłoby finansowanie inwestycji – wyjaśnia Piotr Okieniec, Prezes Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin.

Dodał, że zakończyła się już faza weryfikacji ofert zgłoszonych w przetargu dotyczącym części lotniczej. Trwają prace nad oceną ofert w przetargach na budowę terminalu oraz budowę i remonty budynków lotniska.

## Kolejką na lotnisko

To nie koniec przetargów. Kolejne ogłoszone zostały na opracowanie koncepcji budowy stacji kolejowej na terenie lotniska, badań geologicznych, opracowanie raportu środowiskowego oraz programu funkcjonalno-użytko-

wego, w ramach odrębnego projektu realizowanego bezpośrednio przez województwo mazowieckie. Otwarcie ofert nastąpi w połowie września.

Władze województwa prowadzą również rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury w sprawie zwiększenia dofinansowania unijnego na budowę stacji. Zwiększenie tej kwoty do np. 100 mln zł mogłoby pozwolić na wybór droższego rozwiązania, czyli stacji podziemnej, której koszt szacuje się orientacyjnie na ponad 240 mln zł. Decyzje w tej sprawie mają zapasć do końca sierpnia.

## Unia pomoże

Przypomnijmy, koszt ca-

łej inwestycji w Modlinie to ok. 400 mln zł. Samorządowi województwa udało się wynegocjować na budowę lotniska dofinansowanie unijne w wysokości 76 mln zł.

Kolejne wsparcie unijne na połączenie kolejowe lotniska ze stolicą pochodzić będzie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ma to być kwota 168 mln zł, przeznaczona na dofinansowanie zakupu 16 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz modernizację bocznicy i budowę stacji kolejowej w Modlinie.

al na podstawie informacji z Mazowieckiego Urzędu Marszałkowskiego