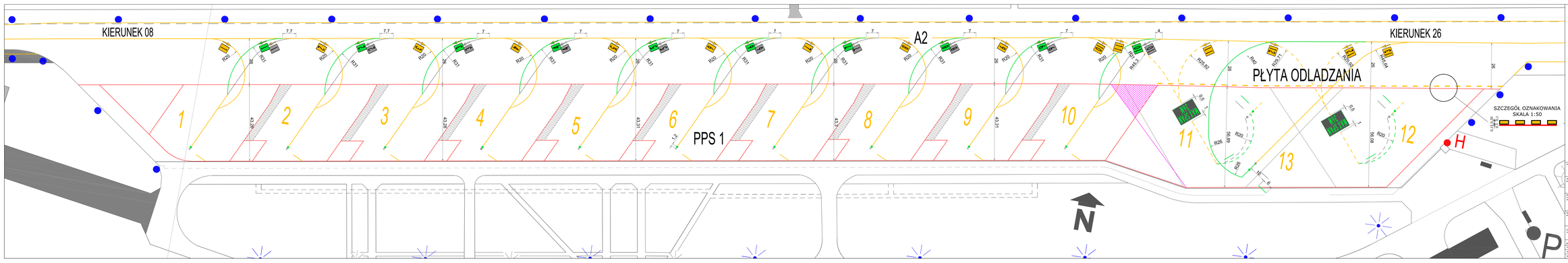

LEGENDA

- Oznakowanie poziome istniejące - żółte
- Oznakowanie poziome istniejące - żółte
- Oznakowanie poziome istniejące - czerwone
- Oznakowanie poziome istniejące do usunięcia
- Oznakowanie poziome projektowane - żółte
- Oznakowanie poziome projektowane - żółte
- Oznakowanie poziome projektowane - czerwone

UWAGA
1. Wszystkie linie i znaki koloru żółtego na nawierzchni PPS powinny być odwiedzione kolorem czarnego szerokości 10cm.
2. Projekt został wykonany na podstawie otrzymanych od Inwestora podkładów podgiowych w grudniu 2017 r.
3. Znaki tożsamości stanowiska postojowych z kierunku 26 są nowe do wykonania za wyjątkiem znaków 11 i 12 - istniejące.
4. Oznakowanie istniejące jest pokazane na rysunku kolorem żółtym.
5. Oznakowanie projektowane jest pokazane na rysunku kolorem żółtym
6. Oznakowanie istniejące do usunięcia jest pokazane na rysunku kolorem szarym.
7. Układ współrzędnych 1992 (wersja elektroniczna)

REWIZJA 1

Zamawiający:	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
Projektował:	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53
Nazwa i kolejny obiektu:	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
Nazwa i kolejny:	PROJEKT OZNAKOWANIA POZIOMEGO PŁYTY POSTOJOWEJ PPS1 NA LOTNISKU WARSZAWA/MODLIN
Przedmiot i kolejny:	Projekt oznakowania poziomego PPS1

		w uprawn.	Data	Podpis	Nr ref.: PUMN/56/2018
Kierownik:	Inżynier Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOS/07	03.2018		Skala: 1:500
Sprawdził:	Inżynier Ewa Mudelsee-Olszewska		03.2018		Nr rysunku: 1
Sporządził:	Inżynier Bronisław Zienkiewicz	BS/73	03.2018		Nr arch. A1/A3/A4/A5: