

**16. PROCEDURY KONTROLI I OGRANICZENIA LICZBY POJAZDÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ W POLU RUCHU NAZIEMNEGO, WYDAWANIE UPOWAŻNIEŃ I TYMCZASOWYCH ZEZWOLEŃ DLA POJAZDÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ W POLU RUCHU NAZIEMNEGO LUB W JEGO POBLIŻU, W TYM OBOWIĄZKI KIEROWCY, PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO, PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, PROCEDURY WYDAWANIA UPOWAŻNIEŃ I ZEZWOLEŃ NA PROWADZENIE POJAZDU ORAZ PROCEDURY EGZEKWOWANIA STOSOWANIA PRZEPISÓW. PROCEDURY ESKORTOWANIA POJAZDÓW UŻYWANYCH OKAZJONALNIE W OBSZARACH, W KTÓRYCH WYMAGANY JEST RADIOTELEFON I TRANSPONDER LUB JEGO ODPWIEDNIK, A TAKŻE W PRZYPADKU POJAZDÓW POSIADAJĄCYCH TYMCZASOWO ZEZWOLENIE NA PORUSZANIE SIĘ W POLU RUCHU NAZIEMNEGO. PROCEDURY I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA USTANOWIENIE I MONITOROWANIE REALIZACJI PROGRAMU UTRZYMANIA POJAZDÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ W POLU RUCHU NAZIEMNEGO I INNYCH OBSZARACH OPERACYJNYCH**

Administrator: Kierownik Zespołu Operacyjnego

### **16.1. Zasady ruchu pojazdów w części zastrzeżonej lotniska**

16.1.1. Dostęp do części zastrzeżonej lotniska jest ograniczony, tylko dla uprawnionych pojazdów mechanicznych. Podstawą do wjazdu, przebywania i użytkowania pojazdu w tej strefie jest posiadanie przepustki na pojazd samochodowy z odpowiednim zezwoleniem. Pojazd musi posiadać ważny dowód rejestracyjny z aktualnym badaniem technicznym (dotyczy pojazdów posiadających tablice rejestracyjne) i być wyposażony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.

16.1.2. Prowadzenie pojazdów mechanicznych w strefie zastrzeżonej lotniska bez przepustki jest dopuszczalne tylko dla pojazdów sił zewnętrznych wsparcia w czasie prowadzenia akcji ratowniczej i tylko w asyście FOLLOW ME oraz/lub SOL.

16.1.3. Zasady przydzielania przepustek dla pojazdów samochodowych określa Instrukcja przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

16.1.4. Przepustki dla pojazdów muszą być umieszczone za przednią szybą i widoczne przez cały czas pozostawania pojazdu w strefie zastrzeżonej.

16.1.5. Kierujący pojazdem poruszającym się po terenie lotniska powinien posiadać odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje (potwierdzone posiadaniem prawa jazdy kategorii odpowiedniej dla danego typu pojazdu) oraz zdany z wynikiem pozytywnym egzamin z poruszania się po lotnisku lub w PRN.

16.1.6. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów poruszania się po lotnisku.

16.1.7. Kierujący pojazdem powinien przestrzegać wymagań bezpieczeństwa.

16.1.8. W przypadku łamania lub braku stosowania się do przepisów INOP czy instrukcji przepustkowej, przepustka na pojazd samochodowy może zostać zatrzymana przez DOPL. Od decyzji o zatrzymaniu przepustki na pojazd można się odwołać do Dyrektora Odpowiedzialnego lub upoważnionych przez niego osób (Szefa Biura ds. Ochrony i Szefa Biura ds. Operacji Lotniczych).

16.1.9. Kierowca pojazdu zapewnia, że pojazd ten jest sprawny technicznie.

16.1.10. Ruch pojazdów na wewnętrznych drogach dojazdowych odbywa się zgodnie z oznakowaniem poziomym i znakami drogowymi.

16.1.11. Wszystkie pojazdy poruszają się z włączonymi światłami (pojazdy samochodowe z włączonymi światłami mijania).

- 16.1.12. Wypredzanie pojazdów samochodowych na drogach dojazdowych jest zabronione (nie dotyczy pojazdów typu: ciągniki, wózki akumulatorowe, ciągniki).
- 16.1.13. Parkowanie pojazdów na drogach dojazdowych poza miejscami specjalnie wyznaczonymi i oznakowanymi jest zabronione.
- 16.1.14. Zabrania się parkowania pojazdów w pasie 3 metrów po obu stronach ogrodzenia lotniska.
- 16.1.15. Parkowanie w odległości do mniejszej niż 25 metrów przed stojącą na poboczu cysterną jest zabronione.
- 16.1.16. Zakazuje się zastawiania dostępu do drzwi hangarów, bram wjazdowych i wyjazdowych, przejść dla pasażerów, punktów obsługi technicznej oraz sprzętu ppoż.
- 16.1.17. Prowadzący pojazd lub jego użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić DOPL o wszystkich zdarzeniach, wypadkach oraz sytuacjach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo w strefie zastrzeżonej.
- 16.1.18. We wszystkich przypadkach nie ujętych w niniejszej procedurze (tj. Rozdział 16 INOP) obowiązują przepisy ruchu drogowego w odniesieniu do dróg publicznych.

## 16.2. Zasady ruchu pojazdów w PRN

- 16.2.1. Podstawowe obowiązki i zasady ruchu opisane są w punkcie „Zasady ruchu pojazdów w części zastrzeżonej lotniska”.
- 16.2.2. Do poruszania się w PRN dopuszczone są pojazdy:
- posiadające ważną przepustkę stałą lub jednorazową, upoważniającą do poruszania się w odpowiednich strefach,
  - posiadające ważny dowód rejestracyjny z aktualnym badaniem technicznym (dotyczy pojazdów posiadających tablice rejestracyjne),
  - posiadające aktualny plan lotniska,
  - oznakowane oraz oświetlone zgodnie z przepisem ADR.OPS.B.080,
  - z włączonymi światłami mijania,
  - wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.

Z wymagań w zakresie oznakowania graficznego zwolnione są pojazdy do obsługi pasażerów VIP/Premium poruszające się wyłącznie po płytach postojowych. Nie posiadanie oznakowania graficznego jest równoznaczne z brakiem możliwości samodzielnego wjazdu w pole manewrowe lotniska.

Z wymagania dotyczącego oświetlenia sprzętu i urządzeń używanych wyłącznie na płytach postojowych zwolnione są: schody pasażerskie i techniczne oraz wózki bagażowe.

- 16.2.3. Kierowcy pojazdów mechanicznych poruszających się w PRN są zobowiązani do posiadania upoważnienia dla kierowców poruszających się w PRN na konkretny typ pojazdu lub urządzenia oraz do posiadania radia TETRA i prowadzenia łączności radiowej TETRA zgodnie z instrukcją łączności radiowej.

- 16.2.4. Ruch pojazdów nie wyposażonych w urządzenia do łączności radiowej na płytach postojowych może się odbywać z wykorzystaniem radiotelefonów przenośnych lub w asyście osoby nadzorującej, posiadającej łączność radiową na grupie operacyjnej. Osoba ta, wykorzystując wewnętrzne środki

łącności radiowej lub telefonicznej, jest zobowiązana do przekazywania na bieżąco podległym pracownikom nie posiadającym urzędzeń do łączności radiowej, ważnych komunikatów (alarm, sytuacje kryzysowe, wprowadzenie procedury LVP oraz wszystkich innych mających wpływ na ruch pojazdów).

16.2.5. Podczas wykonywania obsługi, zabezpieczania statku powietrznego na stanowisku postoju na płytach postojowych, zabronione jest przekraczanie linii bezpieczeństwa danego stanowiska w kierunku drogi kołowania, bez zgody SRL.

16.2.6. Na stanowiskach postojowych, przy statkach powietrznych mogą się znajdować tylko pojazdy służb wykonujących obsługę danego statku powietrznego, w tym: pojazdy agentów obsługi naziemnej lub podmiotów świadczących własną obsługę naziemną, przedstawicieli operatora statku powietrznego, mechaników lotniczych, firm dostarczających catering na pokład statku powietrznego oraz pojazdów tankowania i LSRG. Obecność innych pojazdów wymaga zgody KRN lub DOPL.

16.2.7. W każdym przypadku, gdy parkujące czy poruszające się pojazdy mogłyby znaleźć się w strefie niebezpiecznej od kołującego statku powietrznego, muszą być niezwłocznie usunięte poza tę strefę.

16.2.8. Parkujące pojazdy nie mogą utrudniać ruchu innym pojazdom ani stanowić zagrożenia dla operacji lotniczych.

16.2.9. **Pojazdy służb nie biorących udziału w obsłudze, zabezpieczeniu czy ochronie statku powietrznego powinny być parkowane w wyznaczonym miejscu.**

16.2.10. Na stanowisku postojowym podczas uruchamiania silników, wykołowania lub wkołowania statku powietrznego wszelki ruch pojazdów w obrębie tego stanowiska jest zabroniony z wyjątkiem pojazdu FOLLOW ME.

16.2.11. Kierującym pojazdami poruszającymi się na płytach postojowych statków powietrznych zaleca się ograniczać manewr cofania.

16.2.12. **Przed wjazdem w PM należy skontaktować się z DOPL i uzyskać jego zgodę.**

16.2.13. W przypadku utraty łączności radiowej z SRL prowadzący pojazd obowiązany jest natychmiast opuścić PRN najkrótszą możliwą trasą. Po opuszczeniu PRN należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie DOPL/SRL za pomocą dostępnych środków łączności.

16.2.14. Zabrania się zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi DS i 30 m od krawędzi DK.

16.2.15. Maksymalna ilość przyłączonych zestawów bagażowych za ciągnikami nie powinna przekraczać 4 elementów (przyczepek).

16.2.16. Pojazdy zaparkowane, bez kierowcy, muszą być zabezpieczone i z wyłączonymi silnikami, o ile praca silnika nie jest niezbędna do zasilania sprzętu (taśmociągi, wozy cateringowe, windy pasażerskie) podczas procesu obsługi. Jednak, nie można pozostawiać zaparkowanych pojazdów z kluczykami w stacyjce, o ile nie posiada on innych zabezpieczeń.

16.2.17. Ładunki podczas przewozu pojazdami obsługowymi powinny być zabezpieczone przed wypadnięciem, przewóz ładunku na dachu i innych nieprzystosowanych do tego częściach pojazdu jest zabroniony.

16.2.18. Przewóz osób może być wykonywany tylko dostosowanymi i dopuszczonymi do tego rodzaju zadań pojazdami.

16.2.19. Wjazd jednoślądów do strefy zastrzeżonej jest ograniczony, tylko dla pojazdów służbowych Zarządzającego. Nie dopuszcza się użytkowania jednoślądów w PRN.

### 16.3. Ruch pojazdów na PPS

- 16.3.1. *Podstawowe obowiązki i zasady ruchu pojazdów na PPS opisane są w punktach „Zasady ruchu pojazdów w PRN” oraz „Zasady ruchu pojazdów w części zastrzeżonej lotniska”.*
- 16.3.2. Do ruchu na PPS dopuszcza się następujące pojazdy:
- DOPL,
  - KRN,
  - ULC,
  - LSRG,
  - Służb portowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdatność eksploatacyjną lotniska,
  - SG, SCS, Policji,
  - Agentów obsługi naziemnej lub podmiotów świadczących własną obsługę naziemną,
  - Zaopatrujących statki powietrzne w paliwo lotnicze,
  - SOL,
  - Służb medycznych,
  - Biorących udział w akcji ratowniczej,
  - Innych pojazdów, właściwie oznakowanych, posiadających ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „visitor” wykonujących obowiązki służbowe.
- 16.3.3. Nadzór nad ruchem pojazdów na PPS sprawuje KRN oraz DOPL.
- 16.3.4. Wjazd pojazdów nie wykonujących czynności obsługowych SP na PPS może nastąpić tylko po uprzednim nawiązaniu łączności z KRN lub DOPL i po uzyskaniu zezwolenia.
- 16.3.5. Kierujący pojazdem na PPS obowiązany jest do bezwzględnego stosowania się do poleceń KRN oraz DOPL.
- 16.3.6. W czasie uruchamiania silników, wykołowania lub wkołowania SP na stanowisko postojowe wszelki ruch pojazdów w obrębie tego stanowiska jest zabroniony z wyjątkiem pojazdu FOLLOW ME.
- 16.3.7. Postój pojazdów i sprzętu technicznego dozwolony jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych lub wskazanych przez KRN lub DOPL.
- 16.3.8. Prowadzący pojazd na PPS zobowiązany jest do pozostawania w gotowości do natychmiastowego opuszczenia PPS na polecenie KRN lub DOPL.
- 16.3.9. Prowadzący pojazd samochodowy nie powinien opuszczać pojazdu i pozostawiać go bez nadzoru. Prowadzący pojazd samochodowy nie powinien również wyłączać silnika.
- 16.3.10. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu znajdującego się na PPS prowadzący pojazd ma obowiązek niezwłocznego usunięcia pojazdu poza PPS.
- 16.3.11. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu w stopniu uniemożliwiającym samodzielne poruszanie się, użytkownik pojazdu zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym DOPL.
- 16.3.12. Uszkodzony pojazd w porze nocnej lub złych warunkach atmosferycznych winien być pozostawiony z włączonymi światłami mijania i awaryjnymi lub światłem ostrzegawczym do czasu usunięcia go poza PPS. W razie uszkodzenia w tym pojeździe instalacji elektrycznej lub z innego powodu uniemożliwiającego oświetlenie pojazdu, prowadzący pojazd ma obowiązek jego oświetlenia światłami innego pojazdu lub urządzenia.

- 16.3.13. Podczas tankowania SP na PPS postój pojazdów z uruchomionymi urządzeniami spalinyowymi lub elektrycznymi w odległości mniejszej niż 3 m od strefy tankowania „C” jest zabroniony. Szczegółowy opis stref zawiera Rozdział 15 INOP (Procedury zarządzania bezpieczeństwem na płycie postojowej).
- 16.3.14. Pojazdy samochodowe poruszające się po PPS muszą być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.
- 16.3.15. Kierującym pojazdami poruszającymi się na PPS zaleca się ograniczać manewr cofania.
- 16.4. Ruch pojazdów w PM**
- 16.4.1. *Zasady poruszania się pojazdami w PM opisane są w punktach „Zasady ruchu pojazdów w części zastrzeżonej lotniska” oraz „Zasady ruchu pojazdów w PRN”.*
- 16.4.2. Do ruchu w PM dopuszcza się pojazdy:
- DOPL,
  - KRN,
  - Służb portowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdolność eksploatacyjną lotniska,
  - LSRG, SG, SOL, w trakcie prowadzenia działań;
  - Służb medycznych;
  - Wszelkie inne pojazdy posiadające właściwe oznakowanie, stałą łączność na kanale operacyjnym, posiadających ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „visitor” oraz przebywające w **PM** za zgodą DOPL i po uzyskaniu zezwolenia SRL, tylko w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.
- 16.4.3. Prowadzący pojazdy muszą być przeszkoleni w zakresie sposobu poruszania się w PM, znać układ i oznakowanie dróg oraz posiadać umiejętność posługiwania się środkami łączności radiotelefonicznej.
- 16.4.4. *Przed wjazdem w PM należy skontaktować się z DOPL i uzyskać jego zgodę.*
- 16.4.5. Z obowiązku uzyskania wcześniejszego zezwolenia lub akceptacji DOPL na wjazd w obszar PM są zwolnione pojazdy w sytuacjach, w których zwłoka mogłaby spowodować bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa operacji lotniczych.
- 16.4.6. Prowadzący pojazd przed wjazdem na PM obowiązany jest sprawdzić sprawność radiotelefonu i świateł ostrzegawczych.
- 16.4.7. Wjazd w obszar PM może nastąpić wyłącznie po otrzymaniu zezwolenia uzyskanego drogą radiową od SRL.
- 16.4.8. Poruszanie się pojazdów w PM jest kontrolowane przez SRL w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów jak również lądującym, startującym i kołującym SP.
- 16.4.9. Prowadzący pojazd w obrębie PM obowiązany jest do niezwłocznego wykonania poleceń SRL w zakresie zmiany uprzednio wydanego zezwolenia, opuszczenia odcinków DS lub DK.
- 16.4.10. Prowadzący pojazd po otrzymaniu zezwolenia od SRL na wjazd lub przejazd przez DS lub DK zobowiązany jest dodatkowo upewnić się wzrokowo czy zajmowany odcinek drogi jest wolny od SP lub innych pojazdów, których czynności mogą spowodować zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych.

- 16.4.11. Zajmowanie przez pojazd innych odcinków PM, na które nie uzyskano zezwolenia SRL jest zabronione.
- 16.4.12. Prowadzący pojazd w obrębie PM obowiązany jest pozostawać w stałym nasłuchu radiowym na kanale operacyjnym.
- 16.4.13. W przypadku utraty łączności radiotelefonicznej z SRL prowadzący pojazd obowiązany jest natychmiast opuścić PM najkrótszą możliwą trasą. Po opuszczeniu PM należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie DOPL/SRL za pomocą dostępnych środków łączności.
- 16.4.14. Opuszczenie PM prowadzący pojazd obowiązany jest niezwłocznie zgłosić do SRL.
- 16.4.15. Zabrania się zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi DS i 30 m od krawędzi DK.
- 16.4.16. DOPL ma prawo za pośrednictwem SRL ograniczyć ruch pojazdów w poszczególnych częściach PM.
- 16.4.17. **W trakcie trwania sytuacji zagrożenia (wynikających z PDSZ) służby, które nie uczestniczą w akcji nie powinny wjeżdżać w pole manewrowe, a służby znajdujące się już w polu manewrowym i niezaangażowane w akcję powinny opuścić pole manewrowe i pozostawać w gotowości.**

## 16.5. Ograniczenia prędkości i przepisy ruchu drogowego

- 16.5.1. Prędkość pojazdów w strefie zastrzeżonej podlega ograniczeniom:
- na DS i DK do 60 km/h,
  - na drogach dojazdowych do 40 km/h,**
  - w obrębie płyty postojowej statków powietrznych oraz wydzielonym terenie zaplecza technicznego do 20 km/h,
  - w odległości 5 m od stojącego na stanowisku postojowym statku powietrznego 5 km/h,
  - do 20 km/h dla ciągnika holującego statek powietrzny.
- 16.5.2. Powyższe ograniczenia nie dotyczą pojazdów DOPL i FOLLOW ME w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.
- 16.5.3. Powyższe ograniczenia nie dotyczą pojazdów operacyjnych lotniska (w tym: DOPL, FOLLOW ME, pojazdu infrastruktury technicznej), Policji, Straży Granicznej, LSRG, SOL jeżeli wymagają tego warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania zadania oraz w trakcie akcji ratowniczej.
- 16.5.4. SRL może żądać w uzasadnionych przypadkach zwiększenia prędkości pojazdu celem zwolnienia części pola manewrowego. W takim przypadku prowadzącego pojazd przestają obowiązywać ograniczenia z pkt 16.5.1.

## 16.6. Pojazdy o statusie pojazdu uprzywilejowanego

- 16.6.1. Wszystkie pojazdy poruszające się w PRN obowiązane są każdorazowo do ustąpienia pierwszeństwa kołującemu i wypychanemu statkowi powietrznemu oraz do ustąpienia pierwszeństwa pasażerom poruszającym się do/z statku powietrznego. W przypadku zajęcia drogi serwisowej przez pasażerów, dopuszczalne jest ominięcie jej wokół statku powietrznego, a jeśli wymaga tego sytuacja, zajęcie DK, po wcześniejszym uzyskaniu zgody od SRL.
- 16.6.2. W określonych sytuacjach podyktowanych względami bezpieczeństwa lub względami operacyjnymi do używania świateł ostrzegawczych na drogach dojazdowych uprawnione są następujące pojazdy: DOPL, FOLLOW ME, LSRG, SOL, SG, **SCS**, Policja oraz inne pojazdy, które biorą udział w akcji ratowniczej.



16.6.3. Służby operacyjne portu lotniczego wymienione w pkt. 16.6.2. przy włączonych światłach ostrzegawczych pozostają pojazdami o statusie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu (to oznacza, że należy im bezwzględnie ustąpić pierwszeństwa przejazdu). Używanie świateł ostrzegawczych przez inne pojazdy w obrębie dróg dojazdowych jest zabronione - wyjątek stanowi: droga serwisowa przylegająca do PPS 1, gdzie światła ostrzegawcze są obowiązkowe dla wszystkich pojazdów oprócz pojazdów Policji, SG i SCS.

Pojazdy ratownicze w akcji (LSRG i LRM) mają pierwszeństwo przed wszystkimi użytkownikami ruchu na lotnisku, **przy włączonych sygnałach dźwiękowych o zmiennym tonie oraz świetlnych niebieskich światłach błyskowych.**

16.6.4. Pojazdy (LSRG i LRM), uczestniczące w działaniach ratowniczych mają pierwszeństwo przed statkiem powietrznym będącym w ruchu lądowym, **przy włączonych sygnałach dźwiękowych o zmiennym tonie oraz świetlnych niebieskich światłach błyskowych.** Nie zwalnia to kierowców tych pojazdów z utrzymywania łączności obowiązującej w PM lotniska.

## **16.7. Zasady wydawania zezwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych w PRN**

16.7.1. **Wszystkie osoby poruszające się po terenie lotniska przechodzą szkolenie z zasad poruszania się pojazdów i pieszych na terenie lotniska lub szkolenie z poruszania się w PRN z uwzględnieniem użytkownika lotniska w warunkach ograniczonej widzialności (dla PRN) – w zależności od sektorów, do których dana osoba będzie miała dostęp.**

16.7.2. **Zasady wydawania upoważnień **na do** prowadzenie pojazdów mechanicznych opisuje część B INOP pkt. 3.1.1.4.7. Szkolenie kierowców w zakresie użytkownika pojazdów dla osób, które kierują lub będą kierowały pojazdami lub urządzeniami w PRN – szkolenie dla wszystkich kierowców poruszających się w PRN.**

## **16.8. Procedury kontroli pojazdów poruszających się w strefie zastrzeżonej lotniska oraz środki egzekwowania przepisów**

16.8.1. W przypadku braku odpowiedniego wyposażenia pracownik WSO/SOL ma prawo zakazać wjazdu pojazdu do strefy zastrzeżonej lotniska.

16.8.2. Kontrolę wyposażenia i kierowania pojazdów (w tym prędkości) prowadzi DOPL i SOL. DOPL i SOL do zatrzymania pojazdu mogą używać sygnałów dźwiękowych, świetlnych lub wykonywanych ręką, a użytkownik obowiązany jest do zatrzymania się w najbliższym bezpiecznym miejscu.

16.8.3. **DOPL posiada uprawnienia do kontroli oraz do odbioru przepustki na pojazd / **zezwolenia upoważnień** do poruszania się w PRN w przypadku łamania przepisów i procedur obowiązujących w strefie zastrzeżonej lotniska. Kierujący pojazdem ma obowiązek okazania ww. dokumentów.**

## **16.9. Eskortowanie pojazdów**

16.9.1. **Pojazdy, które nie posiadają przepustek na poruszanie w PRN mogą wjechać tylko w asyście pojazdu uprawnionego.**

16.9.2. **W przypadku kolumny składającej się z więcej niż trzech eskortowanych pojazdów konieczne jest zapewnienie drugiego pojazdu eskortującego zamykającego kolumnę.**

16.9.3. **Zarówno pojazd prowadzący jak i pojazd zamykający muszą być wyposażone w łączność radiową do kontaktu z SRL/DOPL/KRN. Zgodę na zajecie elementów PRN uzgadnia pojazd prowadzący, a opuszczenie PRN przez kolumnę zgłasza pojazd zamykający.**

#### 16.10. Monitorowanie sprawności technicznej pojazdów

- 16.10.1. Utrzymanie i monitorowanie sprawności technicznej pojazdów należących do MPL opisane jest w Procedurze INOP E-11 „INSTRUKCJE EKSPLOATACJI, OBSŁUGI TECHNICZNEJ I NAPRAW, INFORMACJE DOTYCZĄCE SERWISOWANIA, PROCEDURY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW I INSPEKCI WYPOSAŻENIA LOTNISKA”.
- 16.10.2. Za utrzymanie sprawności technicznej pojazdów nienależących do MPL odpowiadają właściciele/użytkownicy pojazdów.
- 16.10.3. DOPL monitoruje sprawność techniczną wszystkich pojazdów poruszających się po lotnisku. Właściciel/użytkownik pojazdu ma obowiązek udokumentować sprawność techniczną pojazdu.
- 16.10.4. ADQ Compliance Manager ma prawo, w trakcie prowadzenia audytów, monitorować sprawność techniczną pojazdów. Właściciel/użytkownik pojazdu ma obowiązek udokumentować sprawność techniczną pojazdu.

#### 16.11. Ruch pieszy w strefie zastrzeżonej lotniska

- 16.11.1. Podstawą do wejścia, przebywania i wykonywania prac na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin są karty identyfikacyjne.
- 16.11.2. Dla ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin wyznacza się następujące stałe miejsca przejścia ze strefy ogólnodostępnej do zastrzeżonej:
- wejście przy bramie wjazdowej numer 1 - Główny Punkt Kontroli (GPK) – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego i samochodowego;
  - wejście usytuowane w terminalu pasażerskim portu lotniczego – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego.
- 16.11.3. Ruch pieszy na terenie lotniska Warszawa/Modlin odbywa się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi w miejscach do tego wyznaczonych (chodniki, przejścia, wyznaczone strefy dla ruchu pieszego).
- 16.11.4. Ruch pieszy na wewnętrznych drogach dojazdowych ograniczony jest do niezbędnych potrzeb i dopuszczalny jest tylko lewą stroną jezdni z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 16.11.5. W porze nocnej oraz przy **ograniczonej widzialności** obowiązkowe jest noszenie odzieży odblaskowej lub kamizelek odblaskowych.
- 16.11.6. Na PPS dopuszcza się ruch pieszy osób wykonujących czynności służbowe. Ruch pieszy na PPS dozwolony jest wyłącznie w obrębie stanowiska, na którym stoi obsługiwany SP, w ściśle określonym rejonie prowadzonych inspekcji lub prac techniczno-konserwacyjnych.
- 16.11.7. Powyższe ograniczenia nie dotyczą KRN i DOPL w czasie wykonywania czynności służbowych.
- 16.11.8. Osoby piesze w obrębie PPS zobowiązane są stosować się do poleceń KRN i DOPL w zakresie poruszania się po PPS.
- 16.11.9. Dopuszcza się przebywanie osób pieszych w PRN w czasie wykonywania prac techniczno-konserwacyjnych oraz inspekcji pieszych części PRN. Osoby te muszą posiadać stałą dwustronną łączność radiotelefoniczną ze SRL, odzież odblaskową i ściśle stosować się do wydawanych poleceń.



#### 16.12. Instruktorzy nadzorujący loty szkolne w PRN

- 16.12.1. W przypadku konieczności nadzorowania lotów szkolnych dozwolone jest przebywanie instruktora na płytach postojowych oraz kTWR.
- 16.12.2. Instruktorzy muszą posiadać kartę identyfikacyjną, łączność radiową na grupie operacyjnej, odzież odblaskową. Obecność na płytach postojowych musi być uzgodniona z KRN/DOPL drogą radiową TETRA.

#### 16.13. Zasady poruszania się pojazdów i pieszych po elementach infrastruktury śmigłowcowej

- 16.13.1. Zasady poruszania się pojazdów i pieszych po elementach infrastruktury śmigłowcowej są takie same jak zasady poruszania się w PRN. Każdorazowy wjazd w strefy: FATO, DK-W, drogi kołowania w locie, strefy lotów szkolnych jest możliwy tylko po wcześniejszym zgłoszeniu i uzyskaniu zgody od SRL z wykorzystaniem środków łączności radiowej. Każdorazowe zajęcie stanowisk postojowych jest możliwe tylko po wcześniejszym zgłoszeniu i uzyskaniu zgody od DOPL/KRN z wykorzystaniem środków łączności radiowej.
- 16.13.2. Strefa bezpieczna dla pojazdów uprawnionych do poruszania się w strefach lotów szkolnych wynosi 30 m od krawędzi strefy. Strefa bezpieczna **DK śmigłowców wynosi 30 m od krawędzi DK**. Strefa bezpieczna od FATO wynosi 50 m.
- 16.13.3. Zabronione jest, aby na trasie kołowania śmigłowców znajdował się jakikolwiek obiekt ruchomy, podczas operacji śmigłowców.

#### 16.14. Postanowienia końcowe

- 16.14.1. Za nadzór i kontrolę realizacji postanowień niniejszej Instrukcji na terenie lotniska Warszawa/Modlin odpowiedzialny jest Szef Biura ds. Operacji Lotniczych.
- 16.14.2. Bieżący nadzór nad ruchem pieszych i pojazdów na terenie lotniska prowadzi Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.
- 16.14.3. O wszystkich wypadkach na terenie lotniska prowadzący pojazd lub jego użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić DOPL.
- 16.14.4. Szczegółowe zasady wstępu i przebywania na terenie strefy zastrzeżonej lotniska pracowników Portu Lotniczego, instytucji i przedsiębiorstw mających swoje siedziby lub przedstawicielstwa określa Instrukcja przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.