



UWAGI:

1. PROJEKT STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA WIELOBRANZOWEGO. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY JEST PROJEKTEM NADRZĘDNYM.
2. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ Z NADZOREM AUTORSKIM.
3. EWENTUALNE ZMIANY SPOSOBU MOCOWANIA ELEMENTÓW WYMAGAJĄ AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
4. PRZED ZAMÓWIENIEM/ PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ WYMIARY W NATURZE.
5. NA SCHEMATACH BALUSTRAD ROZSTAW ELEMENTÓW WYPEŁNIENIA PRZEŚEL PODANO W OSIACH.
6. WSZYSTKIE WIDOCZNE SPAWY ZESZLIĆ, ZABEZPIECZYĆ ANTYKOROZYJNIE.
7. BALUSTRADY AŻUROWE WYKONAĆ Z RAM - KRATY POMOSTOWE OCYNKOWANE OGNIOWO.
8. WYMIARY STALI DOSTOSOWAĆ DO STANU WYKOŃCZONEGO ŚCIAN I STROPÓW.
9. ELEMENTY STALOWE ŁĄCZYĆ ŚRUBAMI M10, LUB WG ZALECEŃ PROJ. KONSTRUKCJI, MOCOWAĆ KOTWAMI DO BETONU M12 OCYNKOWANYMI OGNIOWO (O ILE NA RYSUNKU NIE OZNACZONO INACZEJ).
10. ELEMENTY, NA STYKU KTÓRYCH WYSTĄPIĆ MOŻE ZJAWISKO KOROZJI ELEKTROLITYCZNEJ, NALEŻY MOCOWAĆ PRZEZ ZAPOBIEGAJĄCE JEJ PRZEKŁADKI.
11. RYSUNKI WARSZTATOWE PRZEDSTAWIĆ DO AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
12. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI KONSTRUKCJI.
13. BALUSTRADY POWINNY ZAPEWNIĆ PRZENIESIENIE SIŁ POZIOMYCH I PIONOWYCH, OKREŚLONYCH W POLSKIEJ NORMIE DOTYCZĄCEJ PODSTAWOWYCH OBCIĄŻEŃ TECHNOLOGICZNYCH I MONTAŻOWYCH.
14. WSZYSTKIE EL. SCHODÓW ZABEZPIECZONE ŚRODKIEM OGNIOSCHRONNYM DO KLASY R30.

Inwestor		
MPL-Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1A 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki		
Jednostka projektowa		
Paweł Rusinowski ul. Sadowa 1, 07-410 Ostrołęka Tel.: 661 715 500 pawel.rusinowski@op.pl		
Adres inwestycji		
Działka nr 1/56, w obrębie 0001 1-01 Jednostka ewidencyjna 141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki		
architektura-projektanci		podpis
mgr inż. arch. Agnieszka Bojdecka upr. proj. MA/068/04 w spec. arch mgr inż. arch. Barbara Śliwowska mgr inż. arch. Paweł Kubacz mgr inż. arch. Anna Klochowicz mgr inż. arch. Magda Mikosz inż. arch. Julian Król inż. arch. Weronika Kaznowska		
sprawdzający		
mgr inż. arch. Barbara Kaszyńska-Wrzosek upr. proj. St-226/82 w spec. arch.		
temat		
Przebudowa Terminala w zakresie montażu dodatkowej windy i schodów w strefie odlotów na terenie MPL Warszawa Modlin Sp. z o.o.		
branża		Architektura
etap		
Projekt budowlany		
tytuł rys.		
Ramy schodów - rzut		
data	skala	nr. rysunku
27.12.2019	1:50	A-18a