

PLM/Z/F/KK/.....*0622*...../2025
Oznaczenie sprawy: P-053/25

Nowy Dwór Mazowiecki, *02.12.*.....2025 r.

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Wyjaśnienia nr 1 wraz z Modyfikacją nr 2 treści SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Bieżące utrzymanie nawierzchni w PRN**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, że w związku z pytaniami, jakie wpłynęły w ww. postępowaniu, udziela poniższych wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji zapisów Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1:

Wykonawca wnosi o wskazanie minimalnej wartości jednego Zlecenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że dla napraw uszkodzeń nie zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych przewiduje minimalną powierzchnię do naprawy 100 m² dla pojedynczego Zlecenia, natomiast dla napraw awaryjnych (zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych) nie przewiduje minimalnej powierzchni do naprawy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotu umowy prace branży elektrycznej dotyczące oświetlenia nawigacyjnego? Jeśli Zamawiający przewiduje takie roboty, Wykonawca wnosi o modyfikację kosztorysu ofertowego poprzez dodanie odpowiednich pozycji do wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje prace branży elektrycznej w przypadku remontu nawierzchni wokół lamp. Pozycja ta, została dodana do kosztorysu ofertowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulegają zapisy Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz jej wymienionych załączników, jak wskazano poniżej:

- a) Rozdział I SIWZ – Zamawiający udostępnia całą jego treść;
- b) Załącznik nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) – Zamawiający udostępnia całą jego treść;
- c) §1 oraz §2 Załącznika nr 2 do SIWZ (Wzór umowy) – Zamawiający udostępnia całą treść wymienionych paragrafów;
- d) Załącznik nr 4 do SIWZ (Kosztorys ofertowy) – Zamawiający udostępnia całą jego treść wraz z plikiem w wersji edytowalnej.

Wszystkie wprowadzone przez Zamawiającego modyfikacje w treści, zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

Powyższe stanowi **załącznik nr 1** do przedmiotowego pisma.

Zamawiający informuje, iż niniejsze wyjaśnienia wraz z modyfikacją stanowią integralną część SIWZ.



PREZES ZARZĄDU
Jacek Lewalski

WICEPREZES ZARZĄDU
Dariusz Jakubowski

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia

P-053/25

po zmianach

Rozdział I

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie, w miarę potrzeb Zamawiającego, ~~awaryjnych~~ robót naprawczych drogi startowej (DS), dróg kołowania (DK), płaszczyzny postoju samolotów (PPS), w zakresie wymiany betonowych płyt lotniskowych, remontu częściowego zdegradowanej nawierzchni, naprawy uszkodzeń na terenie Lotniska Warszawa/Modlin.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności następujące kategorie robót:
 - 1) Wymianę płyt betonowych w technologii umożliwiającej dopuszczenie nawierzchni do eksploatacji dla samolotów, po upływie 12 godzin od zakończenia prac **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego**,
 - 2) Wymianę płyt betonowych w technologii tradycyjnej, tj. betonem cementowym „na mokro” **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego**,
 - 3) Wymianę uszkodzonej podbudowy betonowej, wykonaną w trakcie wymiany płyt betonowych,
 - 4) Naprawę uszkodzeń płyt betonowych, odłamanych narożników, ubytków płytkich materiałami szybkosprawnymi poprzez wycięcie w regularnym kształcie, wykucie uszkodzonego fragmentu, oczyszczenie, zagruntowanie, wypełnienie ubytku wraz z odtworzeniem układu dylatacji i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym,
 - 5) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni płyt z betonu cementowego (frezowanie zniszczonych płyt na głębokość 10 cm, oczyszczenie powierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 (KR 5-6) wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
 - 6) Naprawę ~~pęknięć~~ **pęknięć** uszkodzeń nawierzchni betonowych masą termoplastyczną z kruszywem granitowym płukanym (bez frakcji 0/2) na głębokość do 10 cm (np. PARKING LOT SEALANT) – wycięcie uszkodzonej nawierzchni, wykucie, oczyszczenie, wysuszenie, wypełnienie warstwami (grzane kruszywo przelane lepiszczem bitumicznym),
 - 7) Wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych rozszerzania o szerokości około 20 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 8) Wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych skurczowych o szerokości około 10 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 9) Naprawę złuszczeń, pęknięć włosowatych - śrutowanie na powierzchni uszkodzonych płyt, pokrycie nawierzchni środkiem hydrofobizującym,

- 10) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego MT1 ze SLURRY SEAL, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
 - 11) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
 - 12) Remont częściowy uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu cementowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, frezowanie warstwy nawierzchni betonowej - łącznie z warstwą poślizgową - do podbudowy wykonanej z betonu cementowego na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, przygotowanie podłoża i uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym, wbudowanie mieszanki betonowej, zagęszczonej poprzez wałowanie o grubości około 14-16 cm (min. 10 cm), skropienie betonu emulsją asfaltową, kationową szybko rozpadową, wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości ok. 4-6 cm (do wysokości niwelety), **wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym wykonanie szczelin dylatacyjnych i zalanie masą zalewową**, odtworzenie oznakowania poziomego ~~na wykonanych naprawach~~),
 - 13) Wymiana oświetlenia w nawierzchni w przypadku remontu nawierzchni wokół istniejących lamp – demontaż i montaż istniejącego oświetlenia (dostosowanie wysokości do nowej nawierzchni).
3. Realizacja przedmiotu umowy będzie następowała, w zależności od potrzeb Zamawiającego, na podstawie zleceń na wykonanie robót częściowych (dalej zwane „Zlecenia”), składanych przez osoby uprawnione po stronie Zamawiającego.
 4. Zakres i opis przedmiotu umowy, ogólne warunki jego wykonania oraz wymagania Zamawiającego przedstawione są zawarte w *załączniku nr 1* do SIWZ (Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia) oraz w *załączniku nr 2* do SIWZ (Wzór umowy).
 5. Zamawiający wymaga udzielenia na przedmiot zamówienia gwarancji wynoszącej co najmniej 12 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru z realizacji przedmiotu poszczególnego Zlecenia, z tym, że na prace, o których mowa w ust. 2 pkt 1, 2, 3, 12, 13 wymagany okres gwarancji wynosi 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru z realizacji przedmiotu danego Zlecenia.

6. Szczegółowy opis przedmiotu poszczególnych robót częściowych oraz warunki i sposób ich wykonania zostaną określone Zleceniach.
7. Wizja lokalna
 - 1) Zamawiający przewiduje zebranie Wykonawców połączone z wizją lokalną, w dniu 20.11.2025 r. o godz. 10:00. Miejscem rozpoczęcia wizji będzie siedziba Zamawiającego – przed budynkiem Głównego Punktu Kontroli (GPK).
 - 2) Osoby zainteresowane udziałem w wizji lokalnej zobowiązane są zgłaszać swoje uczestnictwo do dnia 19.11.2025 r. do godz. 14:00 wraz z podaniem imienia, nazwiska, rodzaju, nr i serii dokumentu tożsamości osoby wyznaczonej do uczestnictwa w wizji oraz nazwą firmy, którą reprezentuje dana osoba. Zgłoszenia należy kierować w formie elektronicznej na adres: k.kaczmarczyk@modlinairport.pl
 - 3) Z uwagi na konieczność dokonania wizji w strefie zastrzeżonej, konieczne będzie odbycie kontroli bezpieczeństwa. Prosimy o zabranie ze sobą dokumentu tożsamości – zgodnego z dokonanym zgłoszeniem do udziału w wizji. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż obowiązuje zakaz wnoszenia przedmiotów niebezpiecznych.
 - 4) Dane osobowe, o których mowa powyżej udostępniane są przez Wykonawców na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

UWAGA: Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej terenu w celu zapoznania się i dokonania oceny stanu faktycznego, wielkości napraw do wykonania, dokumentów i informacji dotyczących niniejszego postępowania.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

- 1.1. Wykonywanie, w miarę potrzeb Zamawiającego, ~~awaryjnych~~ robót naprawczych drogi startowej (DS), dróg kołowania (DK), płaszczyzny postoju samolotów (PPS), w zakresie wymiany betonowych płyt lotniskowych, remontu częściowego zdegradowanej nawierzchni, naprawy uszkodzeń nawierzchni na terenie Lotniska Warszawa/Modlin.
- 1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 1.2.1. Wymianę płyt betonowych w technologii umożliwiającej dopuszczenie nawierzchni do eksploatacji dla samolotów, po upływie 12 godzin od zakończenia prac **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego**,
 - 1.2.2. Wymianę płyt betonowych w technologii tradycyjnej, tj. betonem cementowym „na mokro” **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego**,
 - 1.2.3. Wymianę uszkodzonej podbudowy betonowej, wykonaną w trakcie wymiany płyt betonowych,
 - 1.2.4. Naprawa uszkodzeń płyt betonowych, odłamanych narożników, ubytków płytkich materiałami szybkosprawnymi poprzez wycięcie w regularnym kształcie, wykucie uszkodzonego fragmentu, oczyszczenie, zagruntowanie, wypełnienie ubytku wraz z odtworzeniem układu dylatacji i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym,
 - 1.2.5. Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni płyt z betonu cementowego (frezowanie zniszczonych płyt na głębokość 10 cm, oczyszczenie powierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 (KR 5-6) wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**)
 - 1.2.6. Naprawa ~~uszkodzeń pęknięć~~ nawierzchni betonowych masą termoplastyczną z kruszywem granitowym płukany (bez frakcji 0/2) na głębokość do 10 cm (np. PARKING LOT SEALANT) – wycięcie uszkodzonej nawierzchni, wykucie, oczyszczenie, wysuszenie, wypełnienie warstwami (grzane kruszywo przelane lepiszczem bitumicznym),
 - 1.2.7. Wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych rozszerzania o szerokości około 20 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 1.2.8. Wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych skurczowych o szerokości około 10 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 1.2.9. Naprawa złuszczeń, pęknięć włosowatych - śrutowanie na powierzchni uszkodzonych płyt, pokrycie nawierzchni środkiem hydrofobizującym,

- 1.2.10. Remont cząstkowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego MT1 ze SLURRY SEAL, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
- 1.2.11. Remont cząstkowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10% nawierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
- 1.2.12. Remont cząstkowy uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu cementowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, frezowanie warstwy nawierzchni betonowej - łącznie z warstwą poślizgową - do podbudowy wykonanej z betonu cementowego na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, przygotowanie podłoża i uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym, wbudowanie mieszanki betonowej, zagęszczonej poprzez wałowanie o grubości około 14 -16 cm (min. 10 cm), skropienie betonu emulsją asfaltową, kationową szybko rozpadową, wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości ok. 4-6 cm (do wysokości niwelety) **wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym wykonaniu szczelin dylatacyjnych i zalaniu masą zalewową, odtworzenie oznakowania poziomego na wykonanych naprawach**),
- 1.2.13 **Wymiana oświetlenia w nawierzchni w przypadku remontu nawierzchni wokół istniejących lamp – demontaż i montaż istniejącego oświetlenia (dostosowanie wysokości do nowej nawierzchni).**

2. Gwarancja

Z uwagi na różnorodny charakter planowanych napraw, Zamawiający wymaga od Wykonawcy zagwarantowania następujących okresów gwarancji:

- 2.1. Gwarancja na okres 36 miesięcy wymagana jest dla robót opisanych w pkt 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.12 i **1.2.13** niniejszego załącznika
- 2.2. Gwarancja na okres 12 miesięcy wymagana jest dla pozostałych robót – innych niż wymienione w pkt 2.1 powyżej.

3. Zestawienie ilości robót

Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć dokładnie jaki zakres powierzchni podlegać będzie naprawom, jak również w jakich dokładnie terminach będą one realizowane. Prace te będą wykonywane w zakresie oraz terminie, w zależności od pojawiających się potrzeb Zamawiającego. Wielkości podane w kosztorysie ofertowym są jedynie danymi poglądowymi, które służyć będą do wyłonienia oferty najkorzystniejszej. **Zamawiający, dla napraw uszkodzeń nie zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych przewiduje minimalną powierzchnię do naprawy 100 m² dla pojedynczego Zlecenia, natomiast dla napraw awaryjnych (zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych) nie przewiduje minimalnej powierzchni do naprawy.** Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że łączna wartość prac nie przekroczy wartości 6 530 000,00 zł netto (w całym okresie obowiązywania umowy), a roboty będą wykonywane od momentu podpisania umowy przez okres 36 miesięcy lub do momentu wykorzystania pełnej ww. kwoty – w zależności które zdarzenie nastąpi jako pierwsze.

Zamawiający określa, że gwarantowana minimalna wielkość napraw, jaka zostanie zlecona Wykonawcy w trakcie trwania przedmiotowej umowy wyniesie 200 000,00 zł netto.

4. Warunki wykonania robót

- 4.1. w sytuacji awaryjnej (**zagrażające bezpieczeństwu operacji lotniczych**), przystąpienie do napraw nastąpi w ciągu 12 godzin w przypadku DS, a na pozostałych nawierzchniach (DK i PPS) w ciągu 24 godzin, licząc od momentu przekazania wykonawcy zlecenia (mailowo lub telefonicznie z mailowym potwierdzeniem) na realizację danej pracy, z wyłączeniem przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych i innych okoliczności uniemożliwiających wykonanie robót, zgodnie z przyjętą technologią. Uszkodzenia nie zagrażające bezpieczeństwu ruchu lotniczego mogą być usuwane etapowo (po zgromadzeniu większej ilości ubytków i spękań), po uzgodnieniu terminów każdorazowo przez Strony.
- 4.2. prace naprawcze będą wykonywane wyłącznie w godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego, w zależności od sytuacji, będą to mogły być godziny zarówno nocne, jak i dzienne.
- 4.3. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia przy użyciu materiałów i technologii, spełniających wymogi obowiązujących przepisów i norm, posiadających wymagane atesty oraz dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie (w tym do stosowania na terenach lotnisk – Orzeczenie ITWL).

5. Warunki realizacji

- 5.1. Wykonawca wykona wszystkie roboty zgodnie z OPZ, dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, w tym Ustawy Prawo Lotnicze i aktów wykonawczych do tej ustawy, rozporządzenia (UE) 139/2014, Ustawy Prawo Budowlane, przepisami dot. ochrony środowiska, polskimi i zharmonizowanymi normami, wskazówkami Zamawiającego, o ile nie odbiegają od wybranej technologii,

jak również poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Nadzoru Technologicznego, jeśli takowi zostaną wyznaczeni przez Zamawiającego;

- 5.2. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie Lotniska oraz przestrzegania „Instrukcji Przepustkowej Portu Lotniczego Warszawa-Modlin” stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ oraz „Instrukcji Operacyjnej Lotniska Warszawa/Modlin”. Przed przystąpieniem do realizacji prac, Zamawiający udostępni Wykonawcy do zapoznania się wyciąg z „Instrukcji Operacyjnej Lotniska Warszawa/Modlin” oraz “Program kontroli fragmentów przedmiotów obcych FOD”.
- 5.3. Każda osoba Wykonawcy, pracująca na terenie Lotniska, zobowiązana jest do odbycia szkoleń zgodnie z INOP z wynikiem pozytywnym, potwierdzonym stosownym egzaminem, organizowanych przez Zamawiającego i uzyskania czasowych kart identyfikacyjnych portu, upoważniających do przebywania w strefie zastrzeżonej i/lub ogólnodostępnej Lotniska lub musi być wprowadzona i przebywać pod nadzorem osoby upoważnionej do tego, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ.
- 5.4. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania w okresie trwania umowy, ważnej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności stanowiącej przedmiot zamówienia, zgodnie z zapisami wzoru umowy w tym zakresie.
- 5.5. Transport materiałów oraz wjazd osób, pojazdów i sprzętu, odbywać się będzie zgodnie z założeniami określonymi w Planie Bezpieczeństwa Prac – stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ. Wykonawca zapewni posiadanie przez pracowników aktualnych dokumentów tożsamości, tj. dowodów osobistych lub paszportów. Wykonawca zapewni sprawność sprzętów oraz pojazdy posiadające aktualne badania techniczne - do sprawdzenia przy wjeździe na teren portu lotniczego.
- 5.6. Materiał powstały w wyniku frezowania górnej warstwy nawierzchni asfaltobetonowej (bez elementów siatki stalowej wbudowanej w konstrukcję) oraz warstwy nawierzchni betonowej jest własnością Zamawiającego, a Wykonawca przewiezie go w miejsce przez niego wskazane (na terenie Lotniska). Natomiast materiały powstałe w wyniku pozostałych prac remontowych, będą zabierane i wywożone przez Wykonawcę poza teren Lotniska na koszt Wykonawcy, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie odpadów.
- 5.7. Wykonawca odpowiada za utylizację i wywóz odpadów po budowlanych – każdorazowo przedstawi dokumenty potwierdzające ten fakt Zamawiającemu.

6. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy

- 6.1. Wykonawca zobowiązany jest do koordynowania realizacji wszystkich elementów składających się na przedmiot zamówienia i oddania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu w uzgodnionym terminie.
- 6.2. Wykonawca, na własny koszt, zobowiązuje się do przygotowania i prowadzenia robót zgodnie z Planem Bezpieczeństwa Prac, stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ (Załącznik nr 4 do Umowy), dot. prowadzenia robót budowlanych na czynnym lotnisku

użytku publicznego, w tym m.in. zabezpieczenia pozostałych nawierzchni lotniskowych przed zanieczyszczeniem i pyleniem oraz przed wpływem podmuchów z silników Statków Powietrznych (SP).

- 6.3. Wykonawca wyznaczy osoby do kierowania robotami budowlanymi, które będą pełniły stały nadzór w czasie wykonywania robót budowlanych, posiadające, w zależności od potrzeb, stosowne uprawnienia do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych w branży drogowej i elektrycznej z doświadczeniem lotniskowym.
- 6.4. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oraz Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i Nadzorowi Technologicznemu (jeśli takowi zostaną wyznaczeni przez Zamawiającego) receptury, karty charakterystyki, atesty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne (w tym wydane przez ITWL) i inne niezbędne dokumenty dla wszystkich materiałów oraz technologii, których zamierza użyć do wykonania prac oraz uzyska akceptację Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Nadzoru Technologicznego (jeśli takowi zostaną wyznaczeni przez Zamawiającego) w tym zakresie.
- 6.5. W przypadku uszkodzenia innych elementów funkcjonalnych infrastruktury lub wyposażenia lotniska, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego oraz osoby reprezentującej Zamawiającego, w związku z realizacją umowy, a także pilnego usunięcia wyrządzonej szkody w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca po zakończeniu prac jest zobowiązany do doprowadzenia stanu dróg wewnętrznych Portu, użytkowanych do prowadzenia prac przez Wykonawcę, do stanu pierwotnego, tj. stanu jaki zastał w dniu przekazania placu budowy.
- 6.6. Dostarczenie dokumentacji powykonawczej, w 1 egzemplarzu papierowym oraz na nośniku elektronicznym (.doc, .pdf, .dwg) Zamawiającemu, najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości odbiorowej. Dokumentacja ta będzie mogła zawierać oryginały wewnętrznych dzienników budowy, potwierdzenie przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (jeśli takowy został wyznaczony przez Zamawiającego) o gotowości odbiorowej Wykonawcy, atesty i certyfikaty na użyte materiały, protokoły z prób i badań, o których mowa wyżej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza musi zawierać potwierdzenie, że wykonane nawierzchnie i oznakowanie spełniają wymagania przepisów rozporządzenia (UE) 139/2014 w szczególności w zakresie nachyleń podłużnych, zmian nachyleń podłużnych, zasięgu widoczności, nachyleń poprzecznych, nośności, powierzchni, pobocza, szerokości, obiektów w pasach, wyrównania pasa, nachyleń pasa oraz oznakowania danego elementu infrastruktury lotniska objętego przedmiotem robót. Dokładny zakres dokumentacji powykonawczej dla danego zlecenia będzie każdorazowo uzgadniany przez Zamawiającego.
- 6.7. Po zakończeniu robót, a przed dokonaniem odbioru końcowego, demontaż obiektów tymczasowych, stanowiących zaplecze budowy, uporządkowanie i doprowadzenie do właściwego stanu terenu robót, terenu zaplecza oraz terenów do nich przyległych, jeśli były wykorzystywane lub uległy zanieczyszczeniu lub zniszczeniu w toku realizacji prac łącznie z odtworzeniem zadarnienia.

- 6.8. Prace będące przedmiotem danego zlecenia będą każdorazowo podlegały odbiorowi przez Strony lub ich upoważnionych przedstawicieli. Z czynności odbioru sporządzany będzie Protokół Odbioru Robót.
- 6.9. Wykonawca w przypadku zgłoszenia potrzeby korzystania z mediów Zamawiającego, po wcześniejszym uzgodnieniu miejsca poboru, na własny koszt wykona przyłącza, olicznikuje media i po odebraniu montażu licznika przez służby Zamawiającego (lub „MPL”) przystąpi do korzystania z mediów w zakresie wody i energii elektrycznej. Do rozliczenia zostaną wpisane faktyczne stany zużycia na podstawie których Zamawiający wystawi refakturę Wykonawcy. Miejsca możliwych podłączeń do ujęcia wody, na potrzeby wykonywania remontów, zostaną udostępnione w miejscach wskazanych przez Zamawiającego w trakcie realizacji poszczególnych zleceń. Ewentualny zrzut ścieków z obiektów zaplecza budowy wykonawca zrealizuje we własnym zakresie, bez możliwości podłączenia do sieci MPL, po wcześniejszym uzgodnieniu zaproponowanego rozwiązania tego zakresu z Zamawiającym. Dostępna moc przyłączeniowa dla placu budowy to 35 kW mocy, z możliwością zwiększenia do max 50 kW.
- 6.10. W przypadku konieczności zapewnienia asysty osób upoważnionych, kontrolujących materiały w miejscu rozładunku, koszty tych asyst obciążą Wykonawcę, zgodnie z cennikiem usług pozalotniczych załączonym do SIWZ.
- 6.11. Przed przystąpieniem do wykonywania Przedmiotu umowy, funkcyjni pracownicy Wykonawcy, realizujący bezpośredni nadzór nad pracami, zostaną przeszkoleni, na koszt Wykonawcy, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obowiązujących u Zamawiającego przepisów wewnętrznych, w tym np.: szkolenie z zasad poruszania się w polu ruchu naziemnego, szkolenie z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, szkolenie z systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), szkolenie z Systemu łączności Radiotelefonicznej Lotniska Warszawa/Modlin, szkolenie z ochrony ppoż. Lotniska Warszawa/Modlin, ewakuacji z Terminala i innych obiektów MPL oraz prowadzenia i uczestnictwa w akcjach ratowniczo-gaśniczych, i jeśli jest to wymagane z zasad BHP, jak również zostaną zapoznani z warunkami i zagrożeniami występującymi na terenie lotniska. Koszt przeprowadzania przedstawionych wyżej szkoleń oraz wydania wskazanych dokumentów zawarto w cenniku usług pozalotniczych.
- 6.12. Wykonawca uzyska czasowe karty identyfikacyjne Portu Lotniczego oraz upoważnienia dla kierowców poruszających w PRN dla wszystkich funkcyjnych pracowników Wykonawcy realizujących bezpośredni nadzór nad pracami na terenie lotniska. Cennik usług pozalotniczych, w zakresie uzyskania w/w upoważnień, stanowi załącznik nr 9 do SIWZ. Do czasu uzyskania czasowych kart identyfikacyjnych oraz w/w upoważnień, Wykonawca będzie ponosił własnym staraniem i we własnym zakresie koszty związane z nadzorem nad realizowanymi robotami prowadzonymi w strefie zastrzeżonej Lotniska. Nadzór ten powinien być sprawowany przez osoby uprawnione do jego prowadzenia, tj. posiadające odpowiednie uprawnienia, zgodne z Instrukcją przepustkową portu lotniczego, stanowiącą załącznik nr 8 do SIWZ.

- 6.13. W celu uzyskania czasowych kart identyfikacyjnych Portu Lotniczego, Wykonawca zobowiązany jest, najpóźniej w terminie 2 dni roboczych od podpisania umowy, dostarczyć Zamawiającemu prawidłowo wypełnione kwestionariusze sprawdzenia przeszłości niezbędne do uzyskania czasowych kart dostępu do strefy zastrzeżonej lotniska. Wykonawca wystąpi o czasowe karty identyfikacyjne dla kadry nadzorującej bezpośrednio roboty na terenie portu, tj. dla kierownika budowy, kierowników robót, ewentualnie majstrów.
- 6.14. W celu uzyskania upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od Zamawiającego upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN dla konkretnych typów, użytkowanych przez siebie, pojazdów. W tym celu Wykonawca zrealizuje obowiązki wskazane w pkt 6.11 i 6.15 oraz przeszkoli swoich pracowników z obsługi danego typu pojazdu, którym będzie poruszał się pracownik Wykonawcy PRN (w tym całej strefie zastrzeżonej lotniska), a następnie dostarczy Zamawiającemu prawidłowo wypełnione oświadczenia, w tym oświadczenie pracodawcy, stanowiące załącznik nr 12 do SIWZ.
- 6.15. Złożenie oświadczenia pracodawcy musi potwierdzać posiadanie przez poszczególnych pracowników Wykonawcy odpowiednich szkoleń kierowców spełniających wymogi:
- a) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 AMC1 ADR.OPS.B.024 (a)(5),
 - b) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 AMC1 ADR.OPS.B.024 (b), w zakresie zgodnym z programem „Szkolenia kierowców w zakresie użytkowania pojazdów lub urządzeń przeznaczonych do eksploatacji na lotnisku” stanowiącym *załącznik nr 11* do SIWZ.
- 6.16. Wzory kwestionariuszy sprawdzenia przeszłości zawiera instrukcja przepustkowa, stanowiąca załącznik nr 8 do SIWZ;
- 6.17. Wzór oświadczeń dotyczących upoważnień dla kierowców stanowi załącznik nr 12 do SIWZ.
- 6.18. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienie niezbędnego, w pełni sprawnego i bezpiecznego sprzętu, wykwalifikowanego personelu do kierowania i wykonania robót przewidzianych we wzorze Umowy.
- 6.19. Po stronie Wykonawcy jest zabezpieczenie wykonanych robót w sposób uniemożliwiający zniszczenie ich efektów oraz zapewnienie bezpieczeństwa mienia i osób znajdujących się na terenie budowy.
- 6.20. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za rzeczywiste szkody wyrządzone na terenie budowy oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z realizacją Przedmiotu umowy, dotyczących pracowników Zamawiającego lub osób występujących po stronie Wykonawcy, a także osób trzecich, aż do daty przekazania Przedmiotu umowy Zamawiającemu.
- 6.21. Pokrycie szkód z własnych środków na pierwsze wezwanie Zamawiającego w przypadku, gdy wyrządzona przez Wykonawcę szkoda przewyższy wartość polis ubezpieczeniowych.
- 6.22. Zapewnienie Zamawiającemu możliwości ciągłego i bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych podczas prowadzenia prac.

6.23. Kontrola materiałów (np. masy asfaltobetonowe, emulsje, paliwo, kruszywo) prowadzona w miejscu rozładunku, powinna odbywać się pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do prowadzenia kontroli bezpieczeństwa w czasie transportu w miejsce docelowe oraz w momencie wyładunku materiałów nawet wówczas, gdy prowadzona jest w strefie wydzielonej. Zgłoszenie konieczności pracy punktów kontrolnych j.w. w dodatkowych zakresach należy zgłosić i uzgodnić z odpowiednim wyprzedzeniem ze służbami Zamawiającego.

6.24. Zamawiający nie dopuszcza do powstawania przeszkód lotniczych, czyli przebiecia powierzchni ograniczających. Przed użyciem maszyny budowlanej lub przed przystąpieniem do pracy, która wiąże się z podnoszeniem części maszyn lub materiałów na więcej niż 5m n.p.t., Wykonawca uzyska zgodę Zamawiającego, z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem i przekaze taką informację do Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego przed przystąpieniem do tych prac.

7. Inne uwagi Zamawiającego

7.1. Dokumenty stanowiące wewnętrzne regulacje Zamawiającego, o których jest mowa w niniejszym załączniku, stanowiąc będą również załączniki do umowy.

7.2. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wykonawcy każdorazowo o wszelkich zmianach w danych regulacjach oraz do bieżącego przekazywania Wykonawcy zaktualizowanych dokumentów w tym zakresie.

7.3. Zmiana zapisów w dokumentach wskazanych w pkt 7.1. powyżej nie wymaga aneksowania umowy.

KOSZTORYS OFERTOWY - skrócony

Lp.	Opis Robót Budowlano-Montażowych	Jednostka	Szacunkowa ilość	cena jednostkowa netto	wartość zamówienia netto	podatek VAT	wartość zamówienia brutto
1	2	3	4	5	6	7	8
Naprawy nawierzchni betonowych							
1	Wymiana płyt betonowych w technologii umożliwiającej dopuszczenie nawierzchni do eksploatacji po upływie 12 godzin od zakończenia prac wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego (C1)	m ²	100				
2	Wymiana płyt betonowych w technologii tradycyjnej tj. beton cementowy „na mokro” wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego (C2)	m ²	100				
3	Wymiana uszkodzonej podbudowy betonowej, wykonaną w trakcie wymiany płyty betonowej (C3)	m ²	50				
4	Naprawa uszkodzeń płyt betonowych, odłamanych narożników, ubytków płytkich materiałami szybkozastwardniającymi poprzez wycięcie w regularnym kształcie, wykucie uszkodzonego fragmentu, oczyszczenie, zagruntowanie, wypełnienie ubytku wraz z odtworzeniem układu dylatacji i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym	m ²	50				

5	Remont cząstkowy zdegradowanej nawierzchni płyt z betonu cementowego (frezowanie zniszczonych płyt na głębokość 10 cm, oczyszczenie powierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 (KR 5-6) wraz z odtworzeniem układu szwów dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, odtworzenie oznakowania poziomego)	m ²	250				
6	Naprawa pęknięć uszkodzeń nawierzchni betonowych masą termoplastyczną z kruszywem granitowym płukany (bez frakcji 0/2) na głębokość do 10 cm (np. PARKING LOT SEALANT) - wycięcie uszkodzonej nawierzchni, wykucie, oczyszczenie, wysuszenie, wypełnienie warstwami (grzane kruszywo przelane lepiszczem bitumicznym).	m ²	20				
7	Wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych rozszerzania o szerokości około 20 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco)	mb	1000				
8	Wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych skurczowych o szerokości około 10 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na	mb	1000				

	gorąco)									
9	Naprawa złuszczeń, pęknięć włosowatych - śrutowanie na powierzchni uszkodzonych płyt, pokrycie nawierzchni środkiem hydrofobizującym	m ²	1000							
Naprawa nawierzchni bitumicznych										
10	Remont cząstkowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego MT1 ze SLURRY SEAL, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, odtworzenie oznakowania poziomego)	m ²	500							

11	Remont cząstkowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, odtworzenie oznakowania poziomego)	m ²	500				
12	Remont cząstkowy uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu cementowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, frezowanie warstwy nawierzchni betonowej (łącznie z warstwą poślizgową) do podbudowy wykonanej z betonu cementowego na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, przygotowanie podłoża i uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym, wbudowanie mieszanki betonowej, zagęszczonej poprzez wiatrowanie o grubości około 14 -16 cm (min. 10 cm), skropienie betonu emulsją asfaltową, kationową szybko rozpadową, wbudowanie mieszanki mineralno – asfaltowej o	m ²	2200				

	grubości ok. 4- 6 cm (do wysokości niwelety), wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym wykonaniu szczelin dylatacyjnych i zalaniu masą zaprawową, odtworzenie oznakowania poziomego na wykonanych naprawach.							
13	Wymiana oświetlenia w nawierzchni w przypadku remontu nawierzchni wokół istniejących lamp – demontaż i montaż istniejącego oświetlenia (dostosowanie wysokości do nowej nawierzchni).	szt.	5					
							SUMA	

.....
Podpis Wykonawcy

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie, w miarę potrzeb Zamawiającego, ~~awaryjnych~~ robót naprawczych drogi startowej (DS), dróg kołowania (DK), płaszczyzny postoju samolotów (PPS), w zakresie wymiany betonowych płyt lotniskowych, remontu częściowego zdegradowanej nawierzchni, naprawy uszkodzeń nawierzchni na terenie Lotniska Warszawa/Modlin.
2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności następujące kategorie robót:
 - 1) Wymianę płyt betonowych w technologii umożliwiającej dopuszczenie nawierzchni do eksploatacji dla samolotów, po upływie 12 godzin od zakończenia prac **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego,**
 - 2) Wymianę płyt betonowych w technologii tradycyjnej, tj. betonem cementowym „na mokro” **wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego,**
 - 3) Wymianę uszkodzonej podbudowy betonowej, wykonaną w trakcie wymiany płyt betonowych,
 - 4) Naprawę uszkodzeń płyt betonowych, odłamanych narożników, ubytków płytkich materiałami szybkosprawnymi poprzez wycięcie w regularnym kształcie, wykucie uszkodzonego fragmentu, oczyszczenie, zagruntowanie, wypełnienie ubytku wraz z odtworzeniem układu dylatacji i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym,
 - 5) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni płyt z betonu cementowego (frezowanie zniszczonych płyt na głębokość 10 cm, oczyszczenie powierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 (KR 5-6) wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego)**
 - 6) Naprawę **uszkodzeń** ~~pęknięć~~ nawierzchni betonowych masą termoplastyczną z kruszywem granitowym płukanym (bez frakcji 0/2) na głębokość do 10 cm (np. PARKING LOT SEALANT) – wycięcie uszkodzonej nawierzchni, wykucie, oczyszczenie, wysuszenie, wypełnienie warstwami (grzane kruszywo przelane lepiszczem bitumicznym),
 - 7) Wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych rozszerzania o szerokości około 20 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 8) Wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych skurczowych o szerokości około 10 mm (usunięcie starego materiału wypełniającego szczelinę, oczyszczenie ścianek szczeliny, ułożenie sznura uszczelniającego, zagruntowanie, uszczelnienie masą zalewową stosowaną na gorąco),
 - 9) Naprawę złuszczeń, pęknięć włosowatych - śrutowanie na powierzchni uszkodzonych płyt, pokrycie nawierzchni środkiem hydrofobizującym,

- 10) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego MT1 ze SLURRY SEAL, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
- 11) Remont częściowy zdegradowanej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym do 10 % nawierzchni, skropienie emulsją, ułożenie betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, **odtworzenie oznakowania poziomego**),
- 12) Remont częściowy uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu cementowego (frezowanie istniejącej górnej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z usunięciem siatki stalowej typu ciężkiego MESH TRACK na głębokość około 10 cm, frezowanie warstwy nawierzchni betonowej - łącznie z warstwą poślizgową - do podbudowy wykonanej z betonu cementowego na głębokość około 10 cm, oczyszczenie powierzchni po frezowaniu, przygotowanie podłoża i uzupełnienie ewentualnych ubytków głębokich podbudowy materiałem szybkosprawnym mineralnym, wbudowanie mieszanki betonowej, zagęszczonej poprzez wałowanie o grubości około 14-16 cm (min. 10 cm), skropienie betonu emulsją asfaltową, kationową szybko rozpadową, wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości ok. 4- 6 cm (do wysokości niwelety) **wraz z odtworzeniem układu szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie materiałem uszczelniającym, wykonanie szczelin dylatacyjnych i zalanie masą zalewową**, odtworzenie oznakowania poziomego ~~na wykonanych naprawach~~).
- 13) **Wymiana oświetlenia w nawierzchni w przypadku remontu nawierzchni wokół istniejących lamp – demontaż i montaż istniejącego oświetlenia (dostosowanie wysokości do nowej nawierzchni).**
3. Zamawiający, dla napraw uszkodzeń nie zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych przewiduje minimalną powierzchnię do naprawy 100 m² dla pojedynczego Zlecenia, natomiast dla napraw awaryjnych (zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych) nie przewiduje minimalnej powierzchni do naprawy.
4. Prace będące przedmiotem umowy, będą każdorazowo podlegały odbiorowi przez Strony lub ich upoważnionych przedstawicieli. Z czynności odbioru będzie sporządzany Protokół odbioru, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do umowy.
5. Szczegóły dotyczące Przedmiotu umowy, zawarte są w następujących załącznikach do umowy:
 - 1) Opisie Przedmiotu zamówienia (dalej OPZ), stanowiącym załącznik nr 3 do umowy,
 - 2) Planie Bezpieczeństwa Prac – prace naprawcze DK, DS, PPS na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin, stanowiącym załącznik nr 4 do umowy.

6. Wykonawca oświadcza, że Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z ofertą z dnia r., stanowiącą załącznik nr 5 do umowy, spełniającą wszystkie wymagania Zamawiającego oraz że zrealizowany przez niego Przedmiot umowy będzie zgodny z przepisami prawa obowiązującymi w dniu dokonania odbioru końcowego przez Zamawiającego.
7. Wykonawca oświadcza, że znany mu jest stan faktyczny nawierzchni objętych Przedmiotem niniejszej umowy oraz, że posiada wiedzę, umiejętności, możliwości techniczne i finansowe do realizacji Przedmiotu umowy zgodnie z przepisami prawa, najwyższą starannością, rzetelnie i terminowo oraz z najmniejszą dla Zamawiającego i użytkowników lotniska uciążliwością.
8. Wykonawca oświadcza, że stosowane do robót stanowiących Przedmiot umowy materiały, będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi przepisami.
9. Wykonawca oświadcza, że posiada wszystkie wymagane prawem uprawnienia do należytego wykonania Przedmiotu umowy.
10. Wykonawca, w okresie wykonywania Przedmiotu umowy ponosi w stosunku do osób trzecich pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone tym osobom podczas prowadzenia robót. W przypadku wystąpienia osób trzecich z roszczeniem bezpośrednio do Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty przez niego poniesione, w tym kwoty zasądzone prawomocnymi wyrokami i koszty zastępstwa procesowego.
11. Zamawiający określa, że gwarantowana minimalna wartość napraw, jaka zostanie zlecona Wykonawcy w trakcie trwania przedmiotowej umowy wyniesie 200 000,00 zł netto.

§ 2

Termin realizacji

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres 36 miesięcy od dnia jej podpisania lub do wyczerpania kwoty jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie danego zamówienia, określonej w § 10 ust. 1 umowy.
2. Realizacja prac będzie następować na podstawie oraz zgodnie z przesyłanym przez Zamawiającego Zleceniem, które będzie określać rodzaj prac, technologię i miejsce ich wykonania, ilość powierzchni, maksymalny termin wykonania robót.
3. Każdorazowo, Wykonawca będzie zgłaszać Zamawiającemu gotowość do rozpoczęcia prac najpóźniej do 2 dni przed rozpoczęciem prac. Zamawiający może dopuścić Wykonawcę do rozpoczęcia prac niezwłocznie po uzyskaniu powyższej informacji (nie dotyczy zleceń uszkodzeń powstałych a w ramach awarii).
4. Oznakowania i ewentualnego wygrodzenia rejonu prac, zgodnie z Planem Bezpieczeństwa Prac opracowanym przez Zamawiającego, Wykonawca dokonywać będzie przed samym rozpoczęciem robót, indywidulanie dla każdego zlecenia.
5. Przekazanie placu budowy następować będzie w dniu rozpoczęcia robót.
6. W sytuacji awaryjnej (**zagrożającej bezpieczeństwu operacji lotniczych**), przystąpienie do napraw nastąpi:
 - 1) w ciągu 12 godzin w przypadku DS,
 - 2) na pozostałych nawierzchniach (DK i PPS) w ciągu 24 godzin,

od momentu przekazania Wykonawcy Zlecenia, za wyjątkiem wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych i innych okoliczności, uniemożliwiających wykonanie robót z przyjętą technologią.

7. Uszkodzenia nie zagrażające bezpieczeństwu ruchu lotniczego, będą usuwane etapowo po zgromadzeniu większej ilości ubytków i spękań, w terminie ustalonym przez Strony umowy.